

Inleiding

In 2017 is MAGEMA B.V. gestart met het monitoren en analyseren van haar energie-efficiency en het behalen van Co2 prestatieladder certificaat. In het kader hiervan is dit de verplichte jaarrapportage. Doel van de jaarrapportage is om een update te geven van de voortgang in relatie tot het behalen van de CO2-reductiedoelstellingen.

Energieverbruiksgegevens (3.C.1)

In de onderstaande tabel staan de energieverbruiken van MAGEMAB.V. uitgedrukt in CO2-eq. Naast de emissie staat vermeld wat MAGEMA B.V. maximaal mag uitstoten om in lijn te zijn met het behalen van de beoogde emissiereductie-doelstellingen. Per scope wordt in het Milieu en Co2 plan 2018-2020 van MAGEMA B.V. aangegeven wat de te behalen doelstellingen per jaar en per scope zijn, gebaseerd op het referentiejaar 2016.

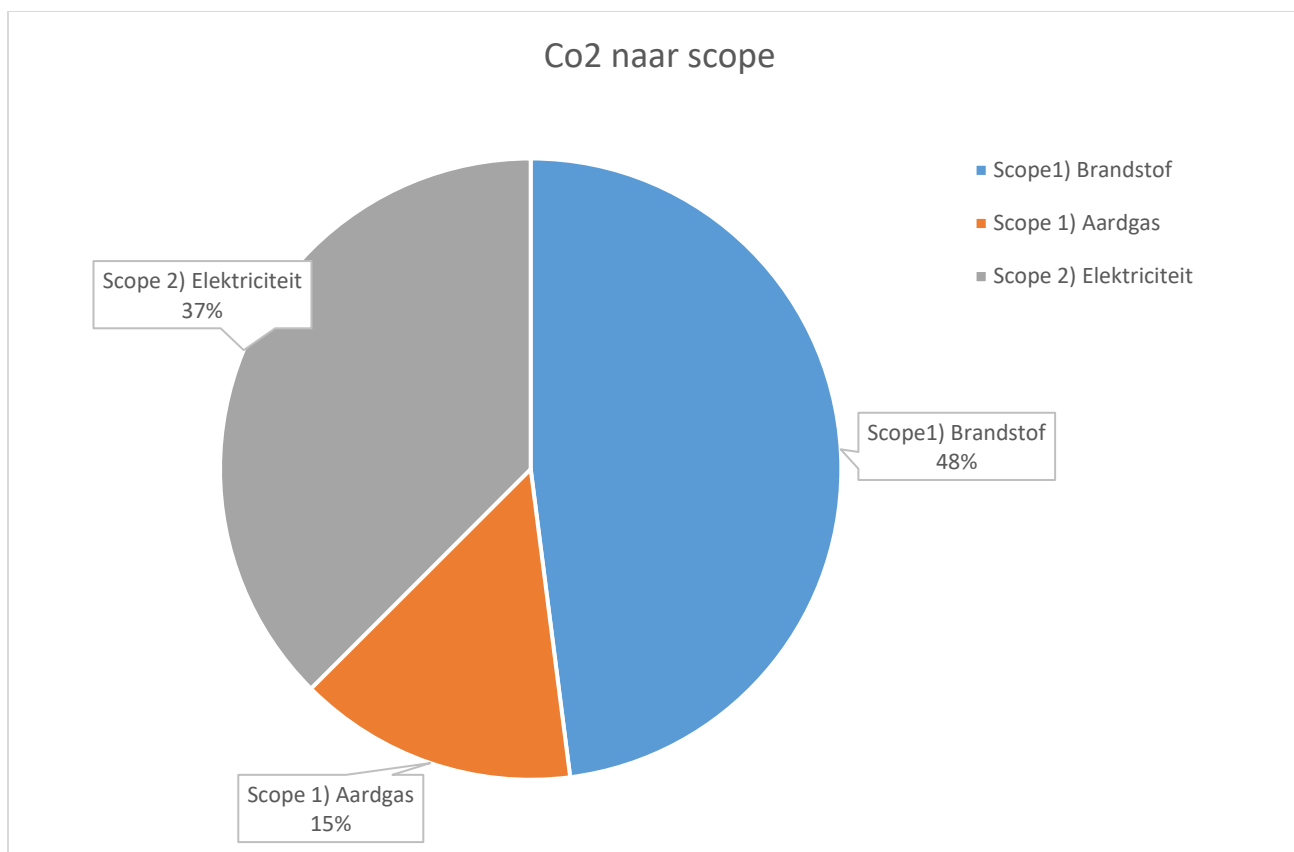
Naast de emissie staat vermeld wat MAGEMA B.V. maximaal mag uitstoten om in lijn te zijn met het behalen van de beoogde emissiereductie-doelstellingen. Per scope wordt in het Milieu en Co2 plan plan 2018-2020 van MAGEMA B.V. aangegeven wat de te behalen doelstellingen per jaar en per scope zijn, gebaseerd op het referentiejaar 2016.

Magama B.V.

Over 2019

H1= Q1+Q2
H2= Q2+Q4

Scope 1 Emissies	H1	H2	Type	Verbruik	Eenheid	Norm	Eenheid	Ton CO ₂ H1	Ton CO ₂ H2	Ton CO ₂	%
Brandstofverbruik benzine personenauto	3.806		Benzine	3.806	Liter	2.740	g CO ₂ / liter brandstof	10,43	-	10,43	8%
Brandstofverbruik diesel personenauto	12.977		Diesel	12.977	Liter	3.230	g CO ₂ / liter brandstof	41,92	-	41,92	33%
Brandstofverbruik diesel rollend materieel	2.622		Diesel	2.622	Liter	3.230	g CO ₂ / liter brandstof	8,47	-	8,47	7%
Aardgasverbruik Harsweg 2	1.300		Aardgas	1.300	m3	1.890	g CO ₂ / Nm3 brandstof	2,46	-	2,46	2%
Aardgasverbruik Stobbeweg 17	7.477		Aardgas	7.477	m3	1.890	g CO ₂ / Nm3 brandstof	14,13	-	14,13	11%
Aardgasverbruik Harsweg 36	221		Aardgas	221	m3	1.890	g CO ₂ / Nm3 brandstof	0,42	-	0,42	0%
Aardgasverbruik Kiotoweg 715	755		Aardgas	755	m3	1.890	g CO ₂ / Nm3 brandstof	1,43	-	1,43	1%
Totaal Scope 1								79,25	-	79,25	63%
Scope 2 Emissies			Type	Verbruik	Eenheid	Norm	Eenheid	Ton CO ₂ H1	Ton CO ₂ H2	Ton CO ₂	%
Elektriciteit Harsweg 2	12.489		Grijs	12489	kWh	649	g CO ₂ / kiloWattuur	8,11	-	8,11	6%
Elektriciteit Stobbeweg 17	38.902		Grijs	38902	kWh	649	g CO ₂ / kiloWattuur	25,25	-	25,25	20%
Elektriciteit Harsweg 36	15.379		Grijs	15379	kWh	649	g CO ₂ / kiloWattuur	9,98	-	9,98	8%
Elektriciteit Kiotoweg 715	6.465		Grijs	6465	kWh	649	g CO ₂ / kiloWattuur	4,20	-	4,20	3%
Business Travel Vliegreizen			Regionaal	0	Km	649	g CO ₂ / Km regionaal	-	-	-	0%
Business Travel personenauto's A39			mix gemid.	0	Km	649	g CO ₂ / Km	-	-	-	0%
Totaal Scope 2								47,53	-	47,53	37%
Totaal								126,78	-	126,78	100%



Energiebesparingsmaatregelen (3.B.1)

Om de geplande reducties te behalen zijn het afgelopen halfjaar een aantal maatregelen uitgevoerd. De maatregelen met de grootste besparing staan hieronder vermeld, met een korte toelichting en de besparing die is gerealiseerd.

De reductiedoelstellingen starten per januari 2018, derhalve is in dit rapportage de behaalde resultaten niet opgenomen.

Voor de scope 1 is de doelstelling gerelateerd aan emissie van scope 1 in 2016 namelijk 174,37 ton Co2. Dit geeft per gereden Kilometers 0,14 Kg Co2/KM. Onze doelstelling is om jaarlijks dit 1% te reduceren t/m 2020.

Voor de scope 2 is de doelstelling gerelateerd aan emissie van scope 2 in 2016 namelijk 143,21 ton Co2. Dit geeft per omzet 4,7 gram Co2/Euro. Onze doelstelling is om jaarlijks dit met 1% te reduceren t/m 2020.

Hieronder is de uitwerking per half jaar van de te bereiken doelstelling weergegeven. De relatieve doelen zijn gehaald.

Doelstellingen	Scope 1		Scope 2	
% Co2 reductie doelstelling per jaar	1% per/jaar per /Km		1% per/jaar per omzet in euro	
	resultaat	doel	resultaat	doel
2016	0,3279	basisjaar	4,744	basisjaar
2019 H1	0,3101	0,3230	3,2	4,75

Keteninitiatieven (3.D.1)

Door MAGEMA BV wordt actief deelgenomen aan de volgende Co2 initiatieven:

- Nederland Co2 Neutraal.
- Een eigen initiatief Vitens terugneembare kratten

Op dit moment is nog weinig te melden over de resultaten van deze.